

基本工程储备基金

二零一八至一九年度工程支出报表
总目 706——公路
(以港元列示)

| 分目 | 核准项目预算 截至31.3.2019止 的实际支出 千元 | 原来预算 修正预算 千元 | 实际数额 千元 |
|--|---------------------------------------|-------------------------|------------|
| 基础建设 | | | |
| 运输——行人天桥及行人隧道 | | | |
| 6153TB 尖沙咀东部行人天桥改善工程 | 71,400 55,387 | 210 210 | - |
| 6157TB 正街自动扶梯连接系统(第1期) | 60,700 53,848 | 810 810 | 439 |
| 6158TB 将军澳唐明街与唐德街之间的高架行人道 | 221,600 54,901 | 34,271 34,271 | 30,215 |
| 6162TB 荃湾行人天桥网络扩充工程——沿大河道兴建的行人天桥 A | 183,850 165,917 | - 1,000 | 854 |
| 6164TB 连接荃湾广场、湾景广场及毗邻环境美化地带之行人天桥 | 146,200 35,710 | 42,197 42,197 | 23,717 |
| 6167TB 在公共行人天桥、高架行人道和行人隧道提供无障碍通道设施——设计工作及第一期建造工程 | 292,100 234,410 | 6,635 6,635 | 3,522 |
| 6168TB 窝打老道山升降机及行人通道系统 | 116,700 40,082 | 32,536 32,536 | 14,419 |
| 6169TB 青衣长亨邨升降机及行人通道系统 | 222,700 64,440 | 50,720 50,720 | 30,319 |
| 6173TB 扩建中信大厦行人天桥至添马的立法会综合大楼 | 74,300 49,378 | 2,000 2,000 | 54 |
| 6175TB 葵涌葵盛围至兴盛路升降机及行人通道系统 | 239,400 46,612 | 36,000 36,000 | 24,219 |
| 6178TB 葵涌青山公路至工业街升降机及行人通道系统 | 584,400 203 | 10,828 10,828 | 203 |
| 6182TB 连接朗屏站的元朗市高架行人通道 | - - | 93,568 93,568 | - |
| 6185TB 葵涌大窝口道至禾塘咀街升降机及行人通道系统 | 249,400 5,801 | 7,159 7,159 | 5,801 |
| 运输——交汇处/巴士总站 | | | |
| 6045TI 荃湾第35区巴士总站 | 20,900 - | 20,900 20,900 | - |
| 6067TI 红磡湾填海区公共运输交汇处 | 48,100 390 | 47,466 47,466 | 190 |
| 6076TI 屯门公路巴士转乘站 | 205,300 188,264 | 4,641 4,641 | 47 |

基本工程储备基金

总目 706 (续)

| 分目 | | 核准项目预算 截至31.3.2019止 的实际支出 千元 | 原来预算 修正预算 千元 | 实际数额 千元 |
|------------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------------------|------------|
| 基础建设(续) | | | | |
| 运输——交汇处/巴士总站(续) | | | | |
| 6078TI | 位于前北角邨用地东面部分的有盖公共交通总站 | 43,700 - | 39,600 39,600 | - |
| 运输——铁路 | | | | |
| 6038TR | 西铁(第一期)——屯门段主要基建工程 | 493,500 403,886 | 5,630 5,630 | - |
| 6051TR | 沙田至中环线——设计及地盘勘测 | 2,407,500 2,340,755 | 12,825 12,825 | 5,455 |
| 6052TR | 广深港高速铁路香港段——设计及地盘勘测工作 | 2,782,600 2,595,351 | 30,000 30,000 | 7,324 |
| 6053TR | 广深港高速铁路香港段——铁路建造工程 | 70,405,000 66,239,310 | 2,380,000 2,701,000 | 2,620,065 |
| 6055TR | 西港岛线——主要基建工程 | 103,600 69,554 | 300 300 | (38) |
| 6056TR | 南港岛线(东段)——主要基建工程 | 1,213,200 890,797 | 106,860 106,860 | 79,686 |
| 6057TR | 广深港高速铁路香港段——非铁路建造工程 | 16,015,000 15,480,234 | 630,000 630,000 | 237,970 |
| 6060TR | 观塘线延线——主要基建工程 | 826,900 715,379 | 95,218 95,218 | 38,846 |
| 6061TR | 沙田至中环线——铁路建造工程——余下工程 | 65,433,300 54,169,059 | 6,916,850 6,916,850 | 4,237,531 |
| 6062TR | 沙田至中环线——非铁路建造工程——余下工程 | 5,983,100 5,456,149 | 799,200 799,200 | 475,154 |
| 6063TR | 沙田至中环线——铁路建造工程——前期工程 | 7,102,600 6,217,742 | 50,145 130,145 | 80,943 |
| 6064TR | 沙田至中环线——非铁路建造工程——前期工程 | 1,448,200 1,313,644 | 2,397 20,397 | 15,976 |
| 运输——道路 | | | | |
| 6461TH | 中九龙干线——主要工程 | 42,363,900 2,171,248 | 2,215,100 2,215,100 | 2,075,066 |

基本工程储备基金

总目 706 (续)

| 分目 | | 核准项目预算 截至31.3.2019止 的实际支出 千元 | 原来预算 修正预算 千元 | 实际数额 千元 |
|------------------|--|---------------------------------------|-------------------------------|------------|
| 基础建设(续) | | | | |
| 运输——道路(续) | | | | |
| 6557TH | 中环及湾仔绕道和东区走廊连接路——顾问费及勘测工作 | 215,000 207,098 | 115 115 | - |
| 6561TH | 旧政务司官邸附近道路交汇处与马料水道路交汇处之间一段吐露港公路的扩阔工程 | 2,507,200 866,646 | 500 500 | 77 |
| 6579TH | 中环及湾仔绕道和东区走廊连接路 | 36,038,900 27,755,571 | 1,510,000 2,268,436 | 2,240,068 |
| 6582TH | 中九龙干线——顾问设计费及地盘勘测工作 | 192,300 179,441 | 9,545 14,745 | 11,295 |
| 6694TH | 八号干线长沙湾至沙田段 | 6,759,700 6,013,899 | 9,784 9,784 | 326 |
| 6703TH | 清水湾道与匡湖居之间的一段西贡公路分隔车道工程及蚝涌区内通路改善工程 | 1,774,400 481,467 | 176,427 176,427 | 175,967 |
| 6711TH | 八号干线青衣至长沙湾段——余下工程 | 8,068,200 7,753,660 | 700 33,140 | 31,958 |
| 6718TH | 龙井头至长沙一段东涌道的改善工程 | 865,100 849,261 | 4,121 4,121 | 1 |
| 6720TH | 旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路/粉岭公路扩阔工程——第二期 | 4,320,000 2,774,510 | 609,382 628,600 | 628,121 |
| 6721TH | 蓝地与十八乡交汇处之间一段元朗公路的扩阔工程 | 944,700 938,324 | 1,262 1,262 | 1,030 |
| 6736TH | 后海湾干线 | 4,594,600 3,450,816 | 1,865 1,865 | 861 |
| 6738TH | 十号干线——北大屿山至元朗公路——南段的详细设计 | 454,500 169,365 | 15,821 15,821 | 171 |
| 6746TH | 屯门公路重建及改善工程 | 6,804,300 6,609,128 | 8,000 13,500 | 9,825 |
| 6751TH | 旧政务司官邸附近道路交汇处与粉岭之间的吐露港公路/粉岭公路扩阔工程——详细设计及岩土勘测工作 | 71,900 62,225 | 2,018 2,748 | 2,748 |
| 6798TH | 博爱交汇处改善工程 | 264,800 262,633 | 826 826 | 50 |
| 6804TH | 大埔公路(沙田段)加建隔音屏障工程 | 851,800 6,632 | 49,262 49,262 | 6,632 |
| 6810TH | 屯门公路(市中心段)加建隔音屏障工程 | 826,500 356,903 | 161,682 161,682 | 140,811 |

基本工程储备基金

总目 706 (续)

| 分目 | | 核准项目预算 | 原来预算 | 实际数额 千元 |
|------------------|------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|------------|
| | | 截至31.3.2019止 的实际支出 千元 | 修正预算 千元 | |
| 基础建设(续) | | | | |
| 运输——道路(续) | | | | |
| 6814TH | 屯门公路(虎地段)加建隔音屏障工程 | 786,200 343,362 | 146,290 189,290 | 188,348 |
| 6819TH | 屯门公路市中心段交通改善工程 | 1,967,900 1,897,608 | 2,500 5,500 | 3,061 |
| 6828TH | 屯门至赤鱸角连接路及屯门西绕道——勘测及初步设计工作 | 103,500 85,439 | 10,100 10,100 | 5,561 |
| 6839TH | 港珠澳大桥香港口岸——详细设计及工地勘测工作 | 621,900 491,228 | 3,727 5,440 | 4,946 |
| 6843TH | 旧政务司官邸附近道路交汇处与泰亨之间的吐露港公路扩阔工程 | 4,486,900 4,422,724 | 5,256 5,256 | 2,564 |
| 6844TH | 港珠澳大桥香港接线 | 25,047,200 22,380,199 | 2,100,000 2,100,000 | 1,142,766 |
| 6845TH | 港珠澳大桥香港口岸——填海及口岸设施 | 35,895,000 31,930,260 | 4,200,000 4,200,000 | 3,292,556 |
| 6846TH | 屯门至赤鱸角连接路——详细设计、工地勘测及前期工程 | 1,909,600 1,846,778 | 16,556 16,556 | 7,461 |
| 6855TH | 西九龙填海发展的道路改善工程(第一期) | 845,800 486,431 | 129,630 151,450 | 150,489 |
| 6857TH | 屯门至赤鱸角连接路——建造工程 | 44,798,400 32,283,795 | 6,500,000 8,145,000 | 8,121,802 |
| 6870TH | 十一号干线(北大屿山至元朗)的可行性研究 | 87,700 5,763 | 29,300 29,300 | 5,763 |
| 运输——交通控制 | | | | |
| 6029TC | 安装新增的交通探测器、行车速度屏和行车时间显示系统 | 262,700 - | 5,000 5,000 | - |

基本工程储备基金

总目 706 (续)

| 分目 | | 核准项目预算 | 原来预算 | |
|-------------|---------------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|
| | | 截至31.3.2019止 的实际支出 千元 | 修正预算 千元 | 实际数额 千元 |
| 整体拨款 | | | | |
| 6100TX | 为工务计划丁级工程项目进行公路工程、研究及勘测工作 | - | 767,070 | |
| | | - | 767,070 | 736,921 |
| 6101TX | 人人畅道通行计划 | - | 730,000 | |
| | | - | 744,980 | 742,511 |
| | | | 411,725,850 | |
| | 总额 | 313,969,617 | 30,880,805 | 27,662,667 |

注：整体拨款的数字不包括在核准项目预算及截至二零一九年三月三十一日止的实际支出栏内。