

# 政府一般收入帳目

## 收入總目的差異分析 (實際收入與原來預算相差超過 10%的總目)

### 總目 2 —— 一般差餉

實際收入較原來預算減少 39.418 億元，主要因為額外寬減二〇〇九至一〇年度最後兩季的差餉。

### 總目 3 —— 內部稅收

實際收入較原來預算增加 304.842 億元，主要由於有較多的印花稅 (173.826 億元)、薪俸稅 (60.554 億元) 和利得稅 (56.054 億元) 收入。這反映二〇〇九至一〇年度股票市場及物業市場的成交額，以及二〇〇八至〇九課稅年度應評稅利潤和薪金收入均較預期的為高。

### 總目 4 —— 車輛稅

實際收入較原來預算增加 7.355 億元，主要因為二〇〇九至一〇年度首次登記的車輛數目較預期多。

### 總目 5 —— 罰款、沒收及罰金

實際收入較原來預算增加 1.703 億元，主要因為二〇〇九至一〇年度從沒收個案所得的收入較預期為多。

### 總目 6 —— 專利稅及特權稅

實際收入較原來預算增加 5.923 億元，主要由於政府已停止就隧橋費收入債券向香港五隧一橋有限公司轉撥隧橋費收入。自把二〇〇九年十月從隧橋費收入轉撥後，政府已完成在隧橋費收入證券化安排下的財務責任，並停止向香港五隧一橋有限公司轉撥收入。

### 總目 9 —— 貸款、償款、供款及其他收入

實際收入較原來預算增加 39.438 億元，主要因為香港數碼港發展控股有限公司就出售數碼港發展計劃私人樓宇單位所獲收入而派發的股息較預期為多，以及出售政府物業所獲得的實際收入。

### 總目 11 —— 各項收費

實際收入較原來預算減少 16.338 億元，主要因為來自稅務局 (8.735 億元)、運輸署 (4.143 億元)，以及香港海關 (1.392 億元) 收費獲取的收入較預期少。這主要因為由二〇〇九年八月一日起豁免稅務局的商業登記費一年；由二〇〇九年七月一日起豁免運輸署的貨車、拖車及另外幾類車輛的車輛牌照費一年；以及在二〇〇九至一〇年度香港海關所處理的貿易報關單數目較預期為少。