

基本工程儲備基金

二〇〇八至〇九年度工程支出報表 總目 706——公路

| 分目 | 核准項目預算 | | 原來預算 | 實際數額 \$'000 |
|----------------------|--------------------------------------|-------------------|------------------|----------------|
| | 截至 31.3.2009 止 累積開支 \$'000 | | 修正預算 \$'000 | |
| 基礎建設 | | | | |
| 運輸——行人天橋及行人隧道 | | | | |
| 6143TB | 葵福路迴旋處行人隧道系統改善工程 | 57,700 38,320 | 25,005 28,000 | 27,651 |
| 6150TB | 重建近沙田坳道及大成街橫跨彩虹道的兩條行人天橋 | 46,200 39,877 | 100 100 | - |
| 6152TB | 在慈雲山道興建橫跨蒲崗村道的行人天橋 | 22,000 18,309 | 812 812 | 5 |
| 6153TB | 尖沙咀東部行人天橋改善工程 | 59,600 - | 4,758 4,758 | - |
| 6156TB | 炮台山行人連接系統 | 23,800 21,058 | 2,100 2,100 | 254 |
| 6162TB | 荃灣行人天橋網絡擴充工程——沿大河道興建的行人天橋 A | 169,000 1,527 | 23,273 23,273 | 1,527 |
| 運輸——交通控制 | | | | |
| 6019TC | 屯門及元朗區區域交通控制及閉路電視系統 | 153,500 87,933 | 18,620 24,000 | 23,342 |
| 6022TC | 更換九龍、荃灣及沙田的區域交通控制系統和閉路電視系統並把系統擴展至將軍澳 | 337,200 38,030 | 62,700 62,700 | 34,772 |
| 6024TC | 把行車時間顯示系統擴展至九龍區 | 54,000 8,634 | 16,290 16,290 | 5,370 |
| 6025TC | 更換全港的傳統式交通燈為發光二極管式交通燈 | - - | 14,307 14,307 | - |
| 6026TC | 在現有主要幹道裝設閉路電視系統 | 32,400 3,886 | 7,700 7,700 | 3,559 |
| 6027TC | 在市區及其鄰近範圍裝設閉路電視系統 | 92,200 16,750 | 45,600 45,600 | 16,235 |

基本工程儲備基金

總目 706 (續)

| 分目 | 核准項目預算 | | 原來預算 | 實際數額 \$'000 |
|-----------------|--|-------------------------------|-------------------------------|----------------|
| | 截至 31.3.2009 止 累積開支 \$'000 | | 修正預算 \$'000 | |
| 基礎建設 (續) | | | | |
| 運輸——道路 | | | | |
| 6246TH | 錦田繞道 | 290,800 182,790 | 200 200 | - |
| 6323TH | 銅鑼灣行車天橋重建工程和相關的維園道擴闊工程 | 141,800 107,457 | 7,000 7,800 | 7,526 |
| 6365TH | 荃灣第 2 區與深井之間的青山公路改善工程 | 2,528,300 1,675,596 | 46,000 76,900 | 76,651 |
| 6523TH | 西九龍走廊——油麻地段第 2 期工程——在登打士街、窩打老道及駿發花園的一段渡船街興建行人天橋及行人隧道系統 | 64,000 44,348 | - 550 | 163 |
| 6553TH | 荃灣深井與嘉龍村之間的青山公路改善工程 | 1,232,300 879,984 | 58,341 58,341 | 43,445 |
| 6557TH | 中環至灣仔繞道和東區走廊連接路——顧問費及勘測工作 | 200,000 121,695 | 29,579 29,579 | 20,928 |
| 6561TH | 舊政務司官邸附近道路交匯處與馬料水道路交匯處之間一段吐露港公路的擴闊工程 | 2,507,200 863,613 | 1,000 1,000 | - |
| 6579TH | 中環及灣仔繞道和東區走廊連接路 | - - | 15,717 15,717 | - |
| 6582TH | 中九龍幹線——顧問設計費及地盤勘測工作 | 192,300 71,193 | 13,400 13,400 | 12,861 |
| 6589TH | 梳士巴利道行車隧道及相關的道路改善工程 | 331,300 212,213 | 5,340 20,800 | 20,765 |
| 6694TH | 八號幹線長沙灣至沙田段 | 6,759,700 5,306,975 | 128,604 386,167 | 351,871 |
| 6695TH | 火炭路擴闊工程及於火炭進行的相關改善工程 | 530,200 413,247 | 500 500 | - |
| 6697TH | 新屋嶺附近的文錦渡路及堅拿道東至軍器廠街一段駱克道的重建工程 | 105,560 75,238 | 404 404 | - |
| 6711TH | 八號幹線青衣至長沙灣段——餘下工程 | 8,068,200 6,885,206 | 1,006,302 1,099,302 | 1,094,946 |
| 6718TH | 龍井頭至長沙一段東涌道的改善工程 | 832,000 763,091 | 169,260 169,260 | 141,219 |
| 6720TH | 舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程 | - - | 28,713 28,713 | - |
| 6721TH | 藍地與十八鄉交匯處之間一段元朗公路的擴闊工程 | 931,000 900,355 | 27,000 58,000 | 57,483 |

基本工程儲備基金

總目 706 (續)

| 分目 | 核准項目預算 | | 原來預算 | 實際數額 \$'000 |
|-------------------|--|-------------------------------|---------------------------|----------------|
| | 截至 31.3.2009 止 累積開支 \$'000 | | 修正預算 \$'000 | |
| 基礎建設 (續) | | | | |
| 運輸——道路 (續) | | | | |
| 6722TH | 粉嶺公路近上水彩園邨的加建隔音屏障工程 | 101,400 100,621 | 3,600 4,760 | 3,991 |
| 6723TH | 粉嶺公路近粉嶺中心的加建隔音屏障工程 | 64,300 63,911 | 3,600 3,600 | 3,305 |
| 6731TH | 嘉龍村與小欖之間的青山公路改善工程 | 686,300 634,216 | 1,750 30,000 | 21,887 |
| 6734TH | 青衣與長沙灣之間一段八號幹線——詳細設計及相關的地盤勘測工作 | 473,500 244,830 | 500 2,000 | 1,892 |
| 6736TH | 后海灣幹線 | 4,594,600 3,417,889 | 65,000 65,000 | 63,230 |
| 6738TH | 十號幹線——由北大嶼山至元朗公路——南段的詳細設計 | 454,500 169,069 | 971 971 | 169 |
| 6746TH | 屯門公路重建及改善工程 | 4,620,500 129,626 | 322,889 322,889 | 129,626 |
| 6747TH | 藍地與十八鄉交匯處之間一段元朗公路的擴闊工程——詳細設計 | 18,300 9,143 | 1,442 1,442 | 539 |
| 6751TH | 舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程——詳細設計及巖土勘探工程 | 71,900 38,699 | 4,972 7,622 | 7,591 |
| 6757TH | 八號幹線青衣至長沙灣段——昂船洲高架路及相關的工程 | 3,650,000 1,945,132 | 41,906 97,674 | 94,002 |
| 6759TH | 深港西部通道 | 3,188,000 2,588,048 | 23,796 69,904 | 66,771 |
| 6764TH | 青衣及荃灣引道之青荃橋加建隔音屏障工程 | 172,600 90,701 | 53,800 90,000 | 87,527 |
| 6765TH | 將軍澳道加建隔音屏障工程 | 167,700 98,450 | 43,344 104,100 | 86,248 |
| 6772TH | 深港西部通道——詳細設計及相關的工地勘測 | 66,100 52,783 | 100 100 | - |
| 6776TH | 完善路加建隔音屏障工程 | 32,600 5,278 | 9,000 9,000 | 5,276 |
| 6777TH | 新田交匯處改善工程 | 486,300 375,286 | 11,845 31,000 | 30,799 |
| 6783TH | 龍井頭至長沙一段東涌道的改善工程——詳細設計及相關的工地勘測 | 41,100 24,824 | 353 353 | 15 |

基本工程儲備基金

總目 706 (續)

| 分目 | 核准項目預算 | | 原來預算 | 實際數額 \$'000 |
|---------------------|-----------------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------|
| | 截至 31.3.2009 止 累積開支 \$'000 | | 修正預算 \$'000 | |
| 基礎建設 (續) | | | | |
| 運輸——道路 (續) | | | | |
| 6787TH | 港珠澳大橋香港段和北大嶼山公路連接路—— 勘測和初步設計工作 | 58,900 30,478 | 1,020 4,860 | 4,212 |
| 6788TH | 落馬洲至皇崗的新跨界橋 | 330,400 216,651 | 13,294 13,294 | 7,858 |
| 6791TH | 橋面護欄和路旁圍欄加固工程 | 93,700 78,316 | 7,231 7,231 | 2,490 |
| 6792TH | 屯門公路重建及改善工程——詳細設計及有關 地盤勘測 | 71,600 48,717 | 16,120 16,120 | 7,465 |
| 6796TH | 港珠澳大橋——概念設計及進一步技術研究 | 26,800 9,169 | 2,400 5,900 | 5,612 |
| 6800TH | 觀塘繞道加建隔音屏障工程 | 87,200 25,649 | 14,710 25,920 | 25,649 |
| 6801TH | 屯門公路近青田交匯處段道路擴闊工程 | 60,600 25,032 | 16,616 25,116 | 25,032 |
| 6828TH | 屯門至赤鱸角連接路及屯門西繞道——勘測及 初步設計工作 | 88,600 12,359 | 12,090 12,720 | 12,359 |
| 6835TH | 港珠澳大橋施工前工作 | 46,600 9,991 | - 10,200 | 9,991 |
| 6837TH | 港珠澳大橋香港口岸——勘測及初步設計工作 | 86,900 11,645 | - 12,310 | 11,645 |
| 運輸——交匯處／巴士總站 | | | | |
| 6075TI | 上水至落馬洲支線落馬洲總站的公共運輸交匯 處 | 93,100 88,521 | 1,008 1,028 | 1,010 |
| 運輸——鐵路 | | | | |
| 6039TR | 西鐵(第1期)——深水埗段——主要基建工程 | 731,900 333,653 | - 150 | - |
| 6040TR | 西鐵(第1期)——錦田段主要基建工程——餘 下工程 | 219,100 149,837 | 300 300 | 11 |
| 6043TR | 西鐵(第1期)——錦田段——主要基建工程 | 546,900 242,385 | 100 100 | 61 |

基本工程儲備基金

總目 706 (續)

| 分目 | 核准項目預算 | | 原來預算 | 實際數額 \$'000 |
|-------------------|--|---------------------------------|-------------------------------|----------------|
| | 截至 31.3.2009 止 累積開支 \$'000 | | 修正預算 \$'000 | |
| 基礎建設 (續) | | | | |
| 運輸——鐵路 (續) | | | | |
| 6045TR | 西鐵 (第 1 期)——元朗段——主要基建工程 | 685,100 309,073 | 500 500 | 19 |
| 6046TR | 東鐵支線——上水至落馬洲支線——主要基建工程 | 656,500 421,258 | 64,736 64,736 | 23,279 |
| 6047TR | 東鐵支線——馬鞍山至大圍鐵路——主要基建工程——大圍站及烏溪沙站的公共運輸交匯處 | 92,100 90,484 | 504 504 | - |
| 6048TR | 東鐵支線——紅磡至尖沙咀支線——主要基建工程 | 1,146,400 973,399 | 173 1,396 | 1,205 |
| 6049TR | 東鐵支線——馬鞍山至大圍鐵路的主要基建工程——行人隧道及行人天橋 | 117,900 90,457 | 504 504 | 3 |
| 6051TR | 沙田至中環線——設計及地盤勘測 | 2,407,500 194,867 | - 250,000 | 194,867 |
| 6052TR | 廣深港高速鐵路香港段——設計及地盤勘測工作 | 2,782,600 415,700 | - 416,000 | 415,700 |
| 整體撥款 | | | | |
| 6100TX | 為工務計劃丁級工程項目進行公路工程、研究及勘測工作 | - - | 690,000 690,000 | 687,281 |
| | 總額 | 55,082,360 32,543,472 | 3,188,799 4,595,577 | 3,979,190 |

註釋：整體撥款的開支數字不包括在截至二〇〇九年三月三十一日止的累積開支欄內。