

# 基本工程儲備基金

二零一九至二零年度工程支出報表

總目 706——公路

(以港元列示)

分目	核准項目預算		原來預算	實際數額 千元
	截至31.3.2020止 的實際支出 千元		修正預算 千元	
<b>基礎建設</b>				
<b>運輸——行人天橋及行人隧道</b>				
6157TB	正街自動扶梯連接系統 (第 1 期)	<b>60,700</b> 53,848	<b>482</b> 482	-
6158TB	將軍澳唐明街與唐德街之間的高架行人道	<b>221,600</b> 81,556	<b>30,000</b> 30,000	26,655
6162TB	荃灣行人天橋網絡擴充工程——沿大河道興建的行人天橋 A	<b>183,850</b> 165,917	<b>524</b> 524	-
6164TB	連接荃灣廣場、灣景廣場及毗鄰環境美化地帶之行人天橋	<b>146,200</b> 56,117	<b>26,100</b> 26,100	20,407
6167TB	在公共行人天橋、高架行人道和行人隧道提供無障礙通道設施——設計工作及第一期建造工程	<b>292,100</b> 236,333	<b>2,807</b> 2,807	1,923
6168TB	窩打老道山升降機及行人通道系統	<b>116,700</b> 59,802	<b>22,133</b> 22,133	19,719
6169TB	青衣長亨邨升降機及行人通道系統	<b>222,700</b> 93,608	<b>20,237</b> 29,237	29,169
6173TB	擴建中信大廈行人天橋至添馬的立法會綜合大樓	<b>74,300</b> 49,378	<b>12,177</b> 12,177	-
6175TB	葵涌葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統	<b>239,400</b> 72,670	<b>45,152</b> 45,152	26,058
6178TB	葵涌青山公路至工業街升降機及行人通道系統	<b>584,400</b> 7,886	<b>84,017</b> 84,017	7,683
6182TB	連接朗屏站的元朗市高架行人通道	- -	<b>88,830</b> 88,830	-
6185TB	葵涌大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統	<b>249,400</b> 32,706	<b>20,033</b> 29,133	26,904
6188TB	近港鐵九龍灣站 B 出口的行人天橋	<b>173,500</b> 10,682	<b>23,370</b> 23,370	10,682
6190TB	橫跨青山公路——葵涌段近港鐵大窩口站 B 出口的行人天橋加建自動扶梯	- -	<b>2,706</b> 2,706	-
<b>運輸——交匯處／巴士總站</b>				
6045TI	荃灣第 35 區巴士總站	<b>20,900</b> -	<b>20,900</b> 20,900	-

# 基本工程儲備基金

## 總目 706 (續)

分目		核准項目預算 截至31.3.2020止 的實際支出 千元	原來預算 修正預算 千元	實際數額 千元
<b>基礎建設 (續)</b>				
<b>運輸——交匯處/巴士總站 (續)</b>				
6067TI	紅磡灣填海區公共運輸交匯處	<b>48,100</b> 390	<b>47,400</b> 47,400	-
6076TI	屯門公路巴士轉乘站	<b>205,300</b> 188,345	<b>11,292</b> 11,292	82
<b>運輸——鐵路</b>				
6038TR	西鐵 (第一期)——屯門段主要基建工程	<b>493,500</b> 403,886	<b>5,630</b> 5,630	-
6051TR	沙田至中環線——設計及地盤勘測	<b>2,407,500</b> 2,344,017	<b>4,830</b> 4,830	3,263
6052TR	廣深港高速鐵路香港段——設計及地盤勘測工作	<b>2,782,600</b> 2,614,106	<b>20,000</b> 20,000	18,755
6053TR	廣深港高速鐵路香港段——鐵路建造工程	<b>70,405,000</b> 67,768,957	<b>1,140,109</b> 1,545,109	1,529,646
6056TR	南港島線 (東段)——主要基建工程	<b>1,213,200</b> 915,802	<b>38,308</b> 38,308	25,005
6057TR	廣深港高速鐵路香港段——非鐵路建造工程	<b>16,015,000</b> 15,492,594	<b>294,293</b> 294,293	12,360
6060TR	觀塘線延線——主要基建工程	<b>826,900</b> 791,377	<b>36,420</b> 75,998	75,998
6061TR	沙田至中環線——鐵路建造工程——餘下工程	<b>65,433,300</b> 57,823,245	<b>4,015,640</b> 4,015,640	3,654,186
6062TR	沙田至中環線——非鐵路建造工程——餘下工程	<b>5,983,100</b> 5,621,805	<b>173,276</b> 173,276	165,657
6063TR	沙田至中環線——鐵路建造工程——前期工程	<b>7,102,600</b> 6,238,690	<b>63,371</b> 63,371	20,948
6064TR	沙田至中環線——非鐵路建造工程——前期工程	<b>1,448,200</b> 1,318,412	<b>4,899</b> 4,899	4,768
<b>運輸——道路</b>				
6461TH	中九龍幹線——主要工程	<b>42,363,900</b> 5,031,353	<b>2,700,000</b> 2,870,000	2,860,105
6557TH	中環及灣仔繞道和東區走廊連接路——顧問費及勘測工作	<b>215,000</b> 207,160	<b>175</b> 175	63

# 基本工程儲備基金

## 總目 706 (續)

分目		核准項目預算 截至31.3.2020止 的實際支出 千元	原來預算 修正預算 千元	實際數額 千元
<b>基礎建設 (續)</b>				
<b>運輸——道路 (續)</b>				
6561TH	舊政務司官邸附近道路交匯處與馬料水道路交匯處之間一段吐露港公路的擴闊工程	<b>2,507,200</b> 866,646	<b>524</b> 524	-
6579TH	中環及灣仔繞道和東區走廊連接路	<b>36,038,900</b> 28,525,816	<b>682,000</b> 775,500	770,245
6582TH	中九龍幹線——顧問設計費及地盤勘測工作	<b>192,300</b> 182,053	<b>5,590</b> 5,590	2,612
6694TH	八號幹線長沙灣至沙田段	<b>6,759,700</b> 6,018,223	<b>14,000</b> 14,000	4,325
6703TH	清水灣道與匡湖居之間的一段西貢公路分隔車道工程及蠔涌區內通路改善工程	<b>1,774,400</b> 695,973	<b>190,610</b> 217,610	214,506
6711TH	八號幹線青衣至長沙灣段——餘下工程	<b>8,068,200</b> 7,754,405	<b>447</b> 747	745
6718TH	龍井頭至長沙一段東涌道的改善工程	<b>865,100</b> 849,724	- 490	464
6720TH	舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程——第二期	<b>4,320,000</b> 3,234,909	<b>329,570</b> 466,000	460,399
6736TH	后海灣幹線	<b>4,594,600</b> 3,451,389	<b>3,100</b> 3,100	573
6738TH	十號幹線——北大嶼山至元朗公路——南段的詳細設計	<b>454,500</b> 169,365	<b>15,721</b> 15,721	-
6746TH	屯門公路重建及改善工程	<b>6,804,300</b> 6,610,254	<b>500</b> 1,250	1,125
6751TH	舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程——詳細設計及巖土勘測工作	<b>71,900</b> 62,825	<b>629</b> 629	600
6798TH	博愛交匯處改善工程	<b>264,800</b> 262,633	<b>1,006</b> 1,006	-
6804TH	大埔公路 (沙田段) 加建隔音屏障工程	<b>851,800</b> 43,380	<b>60,000</b> 60,000	36,747
6810TH	屯門公路 (市中心段) 加建隔音屏障工程	<b>826,500</b> 536,526	<b>137,015</b> 180,000	179,623
6814TH	屯門公路 (虎地段) 加建隔音屏障工程	<b>786,200</b> 459,548	<b>102,655</b> 118,500	116,187
6819TH	屯門公路市中心段交通改善工程	<b>1,967,900</b> 1,899,475	<b>7,416</b> 7,416	1,866

# 基本工程儲備基金

## 總目 706 (續)

分目		核准項目預算 截至31.3.2020止 的實際支出 千元	原來預算 修正預算 千元	實際數額 千元
<b>基礎建設 (續)</b>				
<b>運輸——道路 (續)</b>				
6828TH	屯門至赤鱸角連接路及屯門西繞道——勘測及初步設計工作	<b>103,500</b> 93,444	<b>7,000</b> 8,800	8,004
6832TH	朗天路加建隔音屏障工程	- -	<b>4,358</b> 4,358	-
6836TH	深井交匯處改善工程	<b>99,600</b> 76,841	- 96	37
6839TH	港珠澳大橋香港口岸——詳細設計及工地勘測工作	<b>621,900</b> 495,972	<b>5,331</b> 5,331	4,744
6843TH	舊政務司官邸附近道路交匯處與泰亨之間的吐露港公路擴闊工程	<b>4,486,900</b> 4,424,358	<b>2,095</b> 2,095	1,633
6844TH	港珠澳大橋香港接線	<b>25,047,200</b> 22,685,634	<b>843,200</b> 843,200	305,435
6845TH	港珠澳大橋香港口岸——填海及口岸設施	<b>35,895,000</b> 32,510,620	<b>1,319,426</b> 1,319,426	580,359
6846TH	屯門至赤鱸角連接路——詳細設計、工地勘測及前期工程	<b>1,909,600</b> 1,851,806	<b>19,335</b> 19,335	5,028
6850TH	新橫塘河橋	- -	<b>2,416</b> 2,416	-
6855TH	西九龍填海發展的道路改善工程 (第一期)	<b>845,800</b> 629,437	<b>131,210</b> 147,000	143,006
6857TH	屯門至赤鱸角連接路——建造工程	<b>44,798,400</b> 37,734,493	<b>6,897,347</b> 6,897,347	5,450,699
6863TH	蓮麻坑路西段 (平原河至坪輦路) 擴闊工程	<b>432,300</b> 3,281	<b>53,307</b> 53,307	3,281
6870TH	十一號幹線 (北大嶼山至元朗) 的可行性研究	<b>87,700</b> 12,337	<b>17,703</b> 17,703	6,574
<b>運輸——交通控制</b>				
6029TC	安裝新增的交通探測器、行車速度屏和行車時間顯示系統	<b>262,700</b> 54,288	<b>74,286</b> 74,286	54,288

# 基本工程儲備基金

## 總目 706 (續)

分目		核准項目預算	原來預算	實際數額 千元
		截至31.3.2020止 的實際支出 千元	修正預算 千元	
<b>整體撥款</b>				
6100TX	為工務計劃丁級工程項目進行公路工程、研究及 勘測工作	-	<b>741,370</b>	746,115
		-	750,000	
6101TX	人人暢道通行計劃	-	<b>650,000</b>	648,223
		-	650,000	
		<b>411,267,850</b>	<b>21,274,278</b>	
	總額	<u>329,876,297</u>	<u>22,250,572</u>	<u>18,287,479</u>

註：整體撥款的數字不包括在核准項目預算及截至二零二零年三月三十一日止的實際支出欄內。